

Redaksjonskomiteens innstilling på nordområdeprogram og organisatoriske saker:

Nordområdeprogrammet:

Forslag 1: Luftambulanse

Linjenummer: 621, 630

Innstilling: Vedtas med endringer

Ambulanseflyene er en nødvendighet i nord, med lange avstander mellom bygdene og sykehusene der spesialisthelsetjenesten står klar til å redde liv. Derfor må vi sikre at flyene til enhver tid skal være operativ og klar til tjeneste. Vi må sikre en forsvarlig drift av ambulansedyene, herunder skal staten overta ansvaret for disse. AUF vil sikre at mennesker i nord som bor i distriktene skal få den hjelpen de trenger når sykdom rammer.

- Ambulanseflyene skal til enhver tid være operativ og i beredskap
- Ambulanseflyene skal være statlig eid

Forslag 2: Skogbruk

Linjenummer: 503

Innstilling: Legger til nytt underkapittel under Arbeid og Næring, om Skogbruk. Redaksjonskomiteen foreslår også at programkomiteen utfyller dette underkapittelet.

7.4 Skogbruk

Skogen er en ressurs Nord-Norge er rik på. I dag har statskog, et statlig eid selskap, eierskap over store skogområder. På grunn av dette, må bønder kontakte statskog for å skaffe seg beiterettigheter på store utmarksområder, kutte trær, eller annet bruk skogområder. For å sikre at eierskap og forvaltning av skogen er nærmere folk som bruker den, burde råderetten over utmarken overføres til regionalt nivå.

AUF i Troms vil:

- Støtte en overføring av råderetten over utmarken i Nord-Norge, fra statskog, til regionalt nivå.
- Sikre fortsatt ikke-privat eie av utmarken.

Forslag 3: Helikopter støtte til forsvaret

Linjenummer 489-490

Legge til kulepunkt: Sikre dedikert helikopterstøtte til hæren med base på Bardufoss.

- Sikre dedikert helikopterstøtte til hæren med base på Bardufoss

Forslag 4: Beredskap Cruiseskip

Linjenummer: 600

Legge til: Avsnitt om beredskap overfor Trondheim og tilhørende kulepunkt.

Beredskap rundt cruiseskip trafikk nord for Trondheim er i dag ikke tilfredsstillende. I dag er situasjonen at det knapt nok er noen beredskap knyttet opp mot en eventuell grunnstøting av et cruiseskip til tross for økende grad av slik trafikk helt opp til Svalbard. Ved en eventuell grunnstøting av et større skip brukt i sammenheng med turisme vil dette skape farlige situasjoner. Evakuering vil bli problematisk da beredskapen ikke er tilstrekkelig tilgjengelig i disse områdene.

- Sikre beredskapen i området Nord for Trondheim for å takle økningen av cruiseskip i dette området

Forslag 5: Gruvedrift Svalbard

Linjenummer: 518

innstilling: Avvises til fordel for helhetlig avsnitt om Svalbard

Forslag 6: Fornybar energi - Svalbard

Linjenummer: 518

innstilling: Avvises til fordel for helhetlig forslag om Svalbard

Avsnitt lagt til på linjenummer 518. 1 kulepunkt endret og et nytt kulepunkt lagt til på 535.

Longyearbyen har i dag et kullkraftverk som brenner kull for produksjon av strøm og fjernvarme til bruk i resten av byen. Kullet som blir brukt er hentet ut fra Gruve 7 og er et av verdens reneste kulltyper. Dette er grunnet god kvalitet og høy brennverdi. Gruve 7 er nå eneste aktive og norske gruve på Svalbard, og gruva sikrer stabile arbeidsplasser i Svalbardsamfunnet. Kullkraftverket har et utslipp nærmet 100 000 tonn CO₂ og har en varighet på rundt 15 år til. Dette vil si at man må allerede i dag begynne å tenke på nye planer for energiverk. Da har Longyearbyen en unik mulighet til å nå målet om et null-utslipps-samfunn. Dette kan skje ved nye fornybare energikilder som et hydrogenkraftverk. Da kan kullet som skulle ha gått til kraftverket gå til metalurgisk industri i Tyskland. Karbonet i kull blir brukt for å lage stål i Tyskland. Da vil det være miljøvennlig å bruke rent kull fra Svalbard i stedet for brunkull som Tyskland selv henter ut.

- Jobbe for at hele energibehovet dekkes av fornybare kilder
- ~~Jobbe for at en større andel av energibehovet kan produseres av fornybare kilder~~

- Støtte Gruvedrift for å sikre arbeidsplasser i Longyearbyen

Forslag 7: Billigere og oftere kollektivtilbud

Forslag: Avvises til fordel for kulepunktene som allerede står under linjenummer 341.

Kulepunktene som står:

- At kollektivtransporten i nord skal bli billigere og gå oftere
- Ha et lavpris kollektivkort for hele regionen som skal gjelde for ungdom, studenter, lærlinger og honnør

Forslag 8: Fornybar energi / Atomkraft

Forslag:

Delen om fornybar energi avvises til fordel for det som står under kapittelet "fornybar energi" linjenummer 40 i programmet og tilhørende kulepunkt

"For å holde naturen ved like for fremtidige generasjoner må det til en global overgang til fornybare energikilder. Dette innebærer, men er ikke begrenset til, vannkraft, vindkraft, solenergi, bioenergi og geotermisk energi"

Delen om Atomkraft foreslås avvist

Delen om fossil energi foreslås å bli tatt inn under linjenummer 41, og tilhørende kulepunkt linjenummer 51.

I tillegg skal Norge ikke kjøpe fossil energi fra utlandet, ettersom vi ikke vil gi insentiv til at andre land opprettholder fossil energi med "god samvittighet".

- Norge skal slutte å kjøpe fossil energi fra utlandet

MINDRETALLSDISSENS v/ Adrian Traasdahl og Mariann Nordskaug

Stryke brøtteksten på linjenummer 41, og tilhørende kulepunkt på linjenummer 51.

Endringsforslag fra redaksjonskomiteen: Endre kulepunkt under realfagssatsning

Fjerne kulepunktet på 385

- ~~Bruke 0,5 % av BNP på forskning og vitenskap i og om Nordområdene~~

Erstatte med nytt kulepunkt:

- Satse stort på forskning og vitenskap på temaer knyttet til nordområdene

Organisasjonsplan 2020:

Forslag 1: endringsforslag organisatoriske mål 2020

Endre fra: mål om antall sommerleirdeltagere fra 50

Endre til: mål om antall sommerleirdeltagere til 60

Forslag 2: Nytt forslag angående medlemsmøter arrangert av flere lokallag legges til i organisasjonsmålene for 2020

Endre til: medlemsmøte m/to eller flere lokallag til 2

Forslag 3: Redaksjonskomiteens forslag om å legge til et avsnitt til forklaring om sammenslåingen av AUF i Troms og Finnmark

Endre til: AUF i Troms og finnmark er opprettet som en paraplyorganisasjon på bakgrunn av regionreformen og sammenslåingen av Troms og Finnmark. AUF i Troms og AUF i Finnmark skal som organer fortsetter slik de gjør i dag. AUF i Troms og Finnmark har en felles paraplyorganisasjon der de fordeler økonomiske midler til fylkeslagene, samt arrangeres felles aktiviteter for storfylket.

